

СИСТЕМА «PETROL PLUS» ОПЕРАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

***Руководство пользователя
(дополнение по модулю Оплата дорог)
Версия 5.14.2.0 - 5.17.2.0***

ВЕДОМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЙ

ИЗМЕНЁННАЯ ЧАСТЬ (раздел, страница)	ИЗМЕНЕНИЯ тип (дополнения, удаления) и конкретное описание	
п. 3.2, стр. 13	Интерфейсное изменение в списке эмитентов: эмитенты, включённые в БС эмитентов, отмечаются в списке знаком ■	
Публикация документа	Дата: 02.11.2011	Версия: 5.12.0.0
Публикация документа	Дата: 30.01.2012	Версия: 5.12.0.0 – 5.13.0.0
Публикация документа	Дата: 07.06.2012	Версия: 5.12.0.0 – 5.14.1.0
Рис. 1, стр. 7	В окне « Конфигурация системы » на закладке « Импорт » добавлен флаг «Новый формат импорта»	
Публикация документа	Дата: 12.12.2012	Версия: 5.14.2.0
Публикация документа	Дата:	Версия: 5.14.2.0 – 5.14.3.0
Публикация документа	Дата:	Версия: 5.14.2.0 – 5.14.4.0
Публикация документа	Дата: 19.08.2013	Версия: 5.14.2.0 – 5.15.0.0
Публикация документа	Дата: —	Версия: 5.14.2.0 – 5.16.0.0
Публикация документа	Дата: —	Версия: 5.14.2.0 – 5.17.0.0
Публикация документа	Дата: 14.10.2014	Версия: 5.14.2.0 – 5.17.1.0
Публикация документа	Дата: 04.02.2015	Версия: 5.14.2.0 – 5.17.2.0

СОДЕРЖАНИЕ

1 ВВЕДЕНИЕ.....	5
1.1 ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	6
1.2 СХЕМА РАБОТЫ.....	6
2 ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОДУЛЯ.....	7
2.1 ВЫБОР ОСНОВНОЙ УСЛУГИ И ОСНОВНОЙ ВАЛЮТЫ.....	7
2.2 НАСТРОЙКА КАТАЛОГОВ ОБМЕНА.....	8
2.3 НАСТРОЙКА ТО И ТЕРМИНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ	8
3 ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С МОДУЛЕМ.....	11
3.1 ЭКСПОРТ БС КАРТ	11
3.2 ЭКСПОРТ БС ЭМИТЕНТОВ	13
3.3 ИМПОРТ ФАЙЛА С ТРАНЗАКЦИЯМИ	15

СПИСОК ИЛЛЮСТРАЦИЙ

Рис. 1. Окно «Конфигурация системы». Закладка «Импорт»	7
Рис. 2. Окно «Конфигурация системы». Закладка «Каталоги»	8
Рис. 3. Окно «Точки обслуживания». Закладка «Данные»	9
Рис. 4. Окно «Терминалы». Закладка «Данные»	9
Рис. 5. Окно «Экспорт карт».....	11
Рис. 6. История ранее выгруженных файлов экспорта.....	12
Рис. 7. Сообщение с результатами экспорта БС карт	12
Рис. 8. Включение (исключение) эмитента в БС эмитентов.....	13
Рис. 9. Включение (исключение) филиала в БС эмитентов	14
Рис. 10. Окно «Экспорт эмитентов»	14
Рис. 11. Сообщение с результатами экспорта БС карт	14
Рис. 12. Сообщение с результатами импорта файла с транзакциями	15
Рис. 13. Сообщение о результатах обработки транзакций	15

1 ВВЕДЕНИЕ

Модуль «Оплата дорог» (далее по тексту — *Модуль*) входит в состав системы лояльности и безналичных расчётов «Petrol Plus» (далее по тексту — *Система*) и позволяет оплачивать с помощью карт *Системы* (далее по тексту — карта) пользование платными автодорогами, оснащёнными пунктами взимания дорожных сборов (ПВДС).

ВНИМАНИЕ!

В настоящее время *Модуль* разработан для работы по схеме обслуживания ЛПЦТ (см. п. 1.1, стр. 6).

В рамках работы с *Модулем* среди эмитентов (филиалов), клиенты которых будут оплачивать пользование платными автодорогами с помощью карт выделяется управляющий филиал, ответственный за:

- экспорт белого списка (БС) эмитентов (филиалов), использующих *Модуль*;
- импорт транзакций;
- настройку основной услуги и основной валюты;
- настройку на режим оплаты автодорог терминального оборудования и точек обслуживания (ТО). Выполняется в программе «Операционный центр» (ОЦ).

ВНИМАНИЕ!

При необходимости смены управляющего филиала обратитесь в службу технической поддержки.

В ОЦ управляющего филиала создаются ТО, соответствующие ПВДС, и привязанные к ним терминалы оплаты. Одному ПВДС в ОЦ может соответствовать только одна ТО с одним закреплённым за ней терминалом.

Для корректной работы *Модуля* необходимо в ОЦ управляющего филиала и других эмитентов (филиалов), клиенты которых будут оплачивать пользование платными автодорогами с помощью карт, выбрать основную услугу, под которой подразумевается услуга по оплате пользования платными автодорогами, и привязать её к соответствующей услуге из глобального списка услуг (ГСУ). Также для основной услуги из справочника кодов валют (ISO 4217) необходимо выбрать основную валюту — национальную валюту управляющего филиала и других эмитентов (филиалов).

Примечание.

В случае когда оплата основной услуги производится на территории других государств, национальная валюта которых отлична от национальной валюты управляющего филиала, пересчёт средств регулируется договорными отношениями между управляющим филиалом и эквайером-владельцем терминального оборудования (далее по тексту — эквайер).

Модуль реализован таким образом, что каждый эмитент (филиал), клиенты которого будут оплачивать пользование платными автодорогами с помощью карт, имеет возможность самостоятельно выгружать список разрешённых для обслуживания по основной услуге карт — БС карт, а управляющий филиал — список эмитентов, клиенты которых смогут обслуживаться по основной услуге — БС эмитентов. Чтобы клиент имел возможность оплатить своей картой пользование платными автодорогами, необходимо наличие информации о его карте в БС карт и наличие информации об эмитенте карты в БС эмитентов.

Транзакции по обслуживаниям, сформированные на терминалах (на ПВДС), импортируются сначала в ОЦ управляющего филиала, а далее — остальным эмитентам (филиалам) в зависимости от схемы обмена данными между всеми участниками расчётов.

Экспорт БС карт и БС эмитентов, а также и импорт файлов с транзакциями производится управляющим филиалом и эквайером, используя каталоги обмена.

Примечание.

Далее в настоящем документе будет использоваться только понятие «эмитент», объединяющее как филиалы эмитента управляющего филиала, так и сторонние эмитенты, участвующие в схеме обмена данными и использующие *Модуль*.

ВНИМАНИЕ!

Прежде чем прочитать настоящее дополнение, необходимо внимательно ознакомиться с документом «*Petrol Plus. РП. ОЦ*».

Система «Petrol Plus»	Операционный центр	Версия: 5.14.2.0 - 5.17.2.0	5/16
-----------------------	--------------------	-----------------------------	------

Все исключительные авторские права принадлежат ООО «НКТ Софтвэр».

Передача данного документа или прав на него третьим лицам, его распространение, равно и использование иным образом без письменного согласия правообладателя ООО «НКТ Софтвэр» запрещены

1.1 Используемые термины, определения и сокращения

БД	— база данных <i>Системы</i>
БС	— белый список
ГСУ	— глобальный список услуг
ЛПЦТ	— схема обслуживания «Лимитная схема по пересчёту по ценам терминала»
ОЦ	— программа «Операционный центр»
ПВДС	— пункт взимания дорожных сборов
ТО	— точка обслуживания

1.2 Схема работы

Для начала работы необходимо произвести настройку *Модуля*:

- В ОЦ всех эмитентов, использующих *Модуль*:
 - добавить новую услугу, соответствующую оплате автодорог, установить её в качестве основной услуги и привязать к ГСУ (см. п. 2.1, стр. 7);
 - выбрать для назначенной основной услуги основную валюту (см. п. 2.1, стр. 7);
 - указать каталог обмена для экспорта БС карт (см. п. 3.1, стр. 11).
- В ОЦ управляющего филиала:
 - добавить новую услугу, соответствующую оплате автодорог, установить её в качестве основной услуги и привязать к ГСУ (см. п. 2.1, стр. 7);
 - выбрать для назначенной основной услуги основную валюту (см. п. 2.1, стр. 7);
 - указать каталоги обмена для экспорта БС карт и БС эмитентов и для импорта файла с транзакциями (см. п. 2.2, стр. 8);
 - создать ТО и терминалы, соответствующие ПВДС, и настроить их на режим оплаты автодорог (см. п. 2.3, стр. 8).

В ОЦ эмитентов на клиентские карты добавляется кошелек по основной услуге, работающий по схеме обслуживания ЛПЦТ и имеющий положительный лимит. Далее формируются БС карт (в ОЦ каждого эмитента) и БС эмитентов (в ОЦ управляющего филиала).

В БС карт, помимо данных о картах, выгружается информация о выбранной основной валюте.

Все сформированные БС карт, а также БС эмитентов экспортируются в соответствующие каталоги обмена, после чего загружаются эквайером в терминалы, установленные на ПВДС. При проезде через ПВДС, в момент предъявления карты, производится проверка на возможность оплаты с помощью данной карты — эмитент, которому принадлежит карта, должен присутствовать в БС эмитентов, а сама карта — в БС карт данного эмитента. При соблюдении этих условий происходит обслуживание и на терминале формируется транзакция обслуживания (в формате терминалов оплаты дорог).

Сформированные на терминале транзакции выгружаются эквайером в соответствующий каталог обмена, откуда импортируются в ОЦ управляющего филиала. Принятые в ОЦ транзакции содержат информацию о количестве услуги, полученной клиентом при обслуживании, а также о цене и стоимости обслуживания в основной валюте. Далее эти транзакции обрабатываются в ОЦ, в результате чего создаются транзакции в формате, используемом в *Системе*. Полученные транзакции могут быть как дебета (транзакции обслуживания), так и полного / частичного возврата. Сгенерированные транзакции по картам, не принадлежащим управляющему филиалу, передаются в РОЦ / ПЦ для последующей обработки и передачи другим эмитентам, использующим *Модуль*.

Примечание.

После обработки транзакций их можно просмотреть как в ОЦ, так и в программе «Отчёты ОЦ».

2 ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МОДУЛЯ

2.1 Выбор основной услуги и основной валюты

Выбор основной услуги в ОЦ управляющего филиала и в ОЦ остальных эмитентов является необходимым условием работы *Модуля*. Помимо этого в каждом ОЦ для основной услуги должна быть назначена основная валюта.

Выбор основной услуги можно осуществить либо из числа имеющихся услуг в БД ОЦ эмитента, либо, при необходимости, можно добавить новую услугу и выбрать её в качестве основной.

Примечание.

Процедура добавления в БД ОЦ новой услуги, а также работа с ГСУ подробно описана в документе «*Petrol Plus. РП. ОЦ*».

Для выбора основной услуги и основной валюты выполните следующие действия:

1. Выберите пункт главного меню «**Система / Конфигурация / Настройка**». Откроется окно «**Конфигурация системы**». Перейдите на закладку «**Импорт**» (см. Рис. 1).

Рис. 1. Окно «Конфигурация системы». Закладка «Импорт»

2. В нижней части окна в блоке «Оплата дорог» выполните следующие настройки:

- в поле ввода «Маска файла» введите маску имени файла с транзакциями — $PP^{**}.^{**}$, где:
 - PP — обязательная часть имени файла с транзакциями;
 - $*$ — любой символ, который операционная система позволяет использовать в имени файла.

Общая длина имени файла с транзакциями не должна превышать 32 символа.

Примечание.

Во избежание возникновения ошибок при импорте транзакций настоятельно рекомендуется в имени файла с транзакциями использовать только цифры и латинские буквы.

- из верхнего выпадающего списка, содержащего справочник услуг, выберите услугу, которая будет назначена основной;

- из нижнего выпадающего списка, содержащего перечень валют из справочника кодов валют (ISO 4217), выберите в качестве основной валюты национальную валюту ОЦ.
3. Для сохранения выполненных настроек нажмите на кнопку **Применить**.

ВНИМАНИЕ!

Операции выбора основной услуги, основной валюты, а также привязка основной услуги к ГСУ должны быть произведены в каждом ОЦ, который использует *Модуль*.

При этом основная валюта и услуга ГСУ должны быть одинаковыми во всех ОЦ.

Если в качестве основной выбрана валюта, не являющаяся национальной валютой ОЦ, процедура кросс-курсирования, которую выполняет эквайер, будет выполнена некорректно.

2.2 Настройка каталогов обмена

В ОЦ управляющего филиала необходимо указать каталоги обмена.

Путь к каталогам обмена указывается на закладке «**Каталоги**» окна «**Конфигурация системы**» (пункт главного меню «**Система / Конфигурация / Настройка**») (см. Рис. 2).

Рис. 2. Окно «Конфигурация системы». Закладка «Каталоги»

В нижней части окна в блоке «Оплата дорог» укажите пути к каталогам обмена:

- поле «Каталог экспорта БС карт» — каталог, в который будет производиться экспорт БС карт для последующей его загрузки в терминалы;
- поле «Каталог экспорта БС эмитентов» — каталог, в который будет производиться экспорт БС эмитентов для последующей его загрузки в терминалы;
- поле «Каталог импорта транзакций» — каталог, в который будет производиться экспорт файла с транзакциями из памяти терминалов для последующей его загрузки в ОЦ управляющего филиала.

Примечание.

В случае если эмитент не является управляющим филиалом, в блоке «Оплата дорог» отображается только поле «Каталог экспорта БС карт».

2.3 Настройка ТО и терминального оборудования

В ОЦ управляющего филиала необходимо создать ТО и закрепить за ними терминалы. Каждому ПВДС в ОЦ должна соответствовать только одна ТО с одним закреплённым за ней терминалом. Также в параметрах каждой ТО и соответствующего ей терминала требуется активировать режим оплаты автодорог.

Система «Petrol Plus»	Операционный центр	Версия: 5.14.2.0 - 5.17.2.0	8/16
-----------------------	--------------------	-----------------------------	------

Все исключительные авторские права принадлежат ООО «НКТ Софтвэр».

Передача данного документа или прав на него третьим лицам, его распространение, равно и использование иным образом без письменного согласия правообладателя ООО «НКТ Софтвэр» запрещены

Примечание.

Подробное описание создания в БД ОЦ терминалов и ТО приведено в документе «Petrol Plus. РП. ОЦ».

Чтобы настроить ТО на режим оплаты автодорог, выполните следующие действия:

1. Выберите пункт главного меню «**Обслуживание / Точки обслуживания**» или нажмите комбинацию клавиш **[Ctrl] + [O]**. Откроется окно «Точки обслуживания» (см. Рис. 3).

Рис. 3. Окно «Точки обслуживания». Закладка «Данные»

2. В списке ТО выберите требуемую (заранее созданную ТО для конкретного ПВДС) и в правой части окна на закладке «**Данные**» установите флаг «ТО для оплаты дорог».
3. Нажмите на кнопку **Применить** для подтверждения перевода ТО в режим оплаты автодорог.

Чтобы настроить терминал на режим оплаты автодорог, выполните следующие действия:

1. Выберите пункт главного меню «**Обслуживание / Оборудование / Терминалы**» или нажмите комбинацию клавиш **[Ctrl] + [D]**. Откроется окно «Терминалы» (см. Рис. 4).

Рис. 4. Окно «Терминалы». Закладка «Данные»

2. В списке терминалов выберите требуемый (заранее созданный для конкретной ТО) и в правой части окна на закладке «**Данные**» установите флаг «Терминал для оплаты дорог».

Система «Petrol Plus»	Операционный центр	Версия: 5.14.2.0 - 5.17.2.0	9/16
-----------------------	--------------------	-----------------------------	------

Все исключительные авторские права принадлежат ООО «НКТ Софтвэр».

Передача данного документа или прав на него третьим лицам, его распространение, равно и использование иным образом без письменного согласия правообладателя ООО «НКТ Софтвэр» запрещены

3. Нажмите на кнопку **Применить** для подтверждения перевода ТО в режим оплаты автоторог.

Далее для каждого терминала, назначенного для оплаты дорог необходимо:

- на закладке «**Тарифы**» выполнить привязку тарифа, содержащего основную услугу с установленной ценой, равной единице;
- на закладке «**Услуги**» добавить основную услугу в перечень доступных для обслуживания на данном терминале услуг.

Примечание.

Подробное описание управления тарифами терминала и редактирования перечня услуг, доступных для обслуживания на терминале, приведено в документе «*Petrol Plus. РП. ОЦ*».

3 ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С МОДУЛЕМ

В ОЦ всех эмитентов, использующих *Модуль*, необходимо:

- на карты клиентов, планирующих оплачивать с их помощью пользование платными автодорогами, добавить новые кошельки по основной услуге, работающие по схеме обслуживания ЛПЦТ;
- установить для добавленных кошельков ненулевые лимиты.

Примечание.

Подробное описание работы с клиентскими картами, включая добавление кошельков, установку схемы обслуживания и лимитов приведено в документе «*Petrol Plus. РП. ОЦ*».

Экспорт и импорт файлов обмена может выполняться как в ручном, так и в автоматическом режиме.

Автоматический приём транзакций, полученных с терминалов ПВДС, выполняется в режиме автообмена данными (настройку режима автообмена см. в документе «*Petrol Plus. РА. ОЦ*» в разделе «Установка автоматического режима обмена данными»).

Автоматическая выгрузка БС карт и БС эмитентов выполняется в режиме автоимпорта (настройку режима автоимпорта см. в документе «*Petrol Plus. РА. ОЦ*» в разделе «Установка режима автоимпорта без входа персонала в систему»).

3.1 Экспорт БС карт

Чтобы экспортировать БС карт своих клиентов, выполните следующие действия:

1. Выберите пункт главного меню **«Сервис / Связь с другими приложениями / Экспорт / Экспорт карт (ОД)»**. Откроется окно «**Экспорт карт**» (см. Рис. 5).

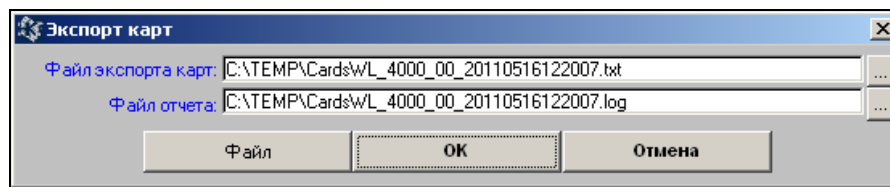


Рис. 5. Окно «Экспорт карт»

2. В открывшемся окне путь по умолчанию к файлу экспорта и к файлу отчёта подставляется из поля «Каталог экспорта БС карт» в окне настройки каталогов обмена (подробнее см. п. 2.2, стр. 8). При этом автоматически формируются имена файлов следующего формата:

CardsWL_EEEE_ff_YYYYMMDDhhmiss.txt, где:

- EEEE — четырёхзначный номер эмитента, выгрузившего файл экспорта;
- ff — номер филиала;
- YYYY — год;
- MM — месяц;
- DD — число;
- hh — часы в 24-часовом формате;
- mi — минуты;
- ss — секунды.

Если БС карт требуется выгрузить в другой файл, его можно указать в стандартном окне выбора файла Windows, нажав на кнопку **Файл** в нижней части окна.

При нажатии на кнопку , расположенную справа от поля «Файл экспорта карт:», откроется окно **«Список файлов»**, в котором можно просмотреть историю выгруженных ранее файлов (см. Рис. 6).

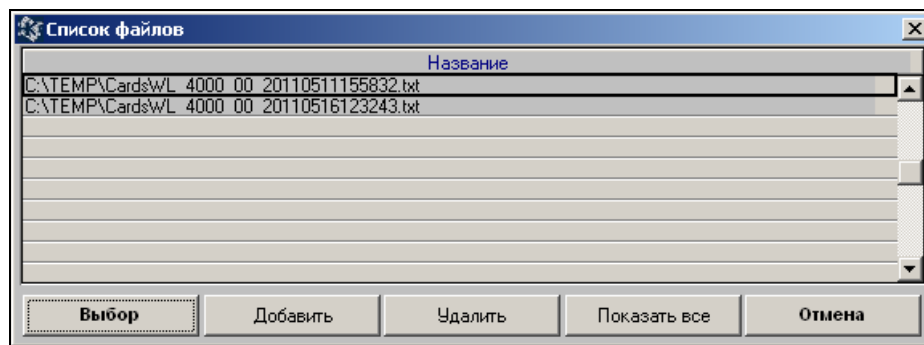


Рис. 6. История ранее выгруженных файлов экспорта

История хранится в БД ОЦ и содержит список имён файлов (с указанием путей к ним), которые были выгружены со всех рабочих станций, подключённых к БД. При необходимости в окне **«Список файлов»** можно добавить путь к файлу экспорта вручную. добавлять / удалять файлы можно вручную.

Если по какой-то причине требуется выгрузить БС карт в файл, выгруженный ранее, необходимо выделить его в истории и нажать на кнопку **«Выбор»**. Путь к данному файлу отобразится в окне **«Экспорт карт»**.

При работе с историей экспорта БС карт используются следующие кнопки:

- **«Добавить»** — служит для добавления в список файла. При нажатии на кнопку открывается стандартное окно выбора файла Windows, в котором следует выбрать нужный файл и нажать на кнопку **«Открыть»**;
- **«Удалить»** — служит для удаления из списка ненужных файлов, например, выгруженных ошибочно. При нажатии на кнопку выделенный в списке файл удаляется из него без запроса на подтверждение удаления. Удалённый файл в дальнейшем можно заново включить в список с помощью кнопки **«Добавить»**;
- **«Показать все»** — служит для отображения всех когда-либо выгруженных файлов, хранимых в истории, включая файлы, выгруженные с других рабочих станций, подключённых к БД. Первоначально, при открытии окна с историей, в списке отображаются только файлы, выгруженные с данной рабочей станции;
- **«Отмена»** — служит для закрытия истории и возврата к окну **«Экспорт карт»**.

3. По результатам экспорта формируется log-файл, содержащий отчёт о выполненной операции. Укажите путь к отчёту в поле «Файл отчета:» окна **«Экспорт карт»** (по умолчанию путь подставляется из поля «Каталог экспорта БС карт» в окне настройки каталогов обмена (подробнее см. п. 2.2, стр. 8).

Также путь к log-файлу можно указать, нажав на кнопку , расположенную справа от поля «Файл отчета:». Откроется история отчётов, аналогичная истории выгруженных файлов экспорта (см. описание выше).

4. Указав путь к файлу, нажмите на кнопку **«ОК»** для экспорта БС карт.

5. По результатам экспорта на экране отобразится сообщение о путях к файлу экспорта, к файлу отчёта и о количестве карт в БС карт (см. Пример на Рис. 7).

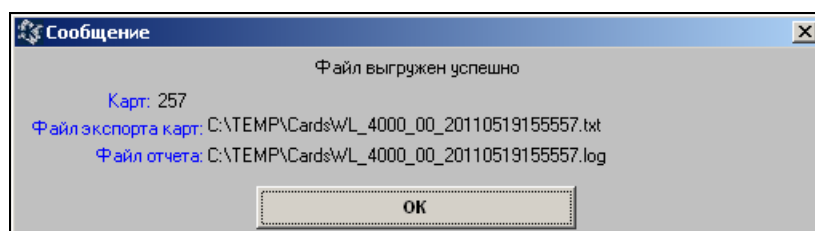


Рис. 7. Сообщение с результатами экспорта БС карт

Имя каждого log-файла идентично имени соответствующего ему файла экспорта; log-файл сохраняется в заданный каталог обмена вместе с файлом экспорта БС карт (см. п. 2.2, стр. 8).

Существуют следующие возможные статусы выгрузки БС карт, записанные в log-файл:

- «файл выгружен успешно» — БС карт выгружен успешно;
- «ошибка в конфигурации» — БС карт не был выгружен, необходимо обратиться в службу технической поддержки;
- «неизвестная ошибка» — БС карт не был выгружен, необходимо обратиться в службу технической поддержки.

ВНИМАНИЕ!

Возможность проверить, была ли та или иная карта в выгруженном ранее БС в *Системе* не предусмотрена. Для этого администратору ОЦ управляющего филиала необходимо вести архив файлов БС карт самостоятельно.

БС карт передаётся эквайеру в нешифрованном виде. Целостность файла и защиту от несанкционированного доступа к передаваемой информации обеспечивают управляющий филиал и эквайер.

БС карт не имеет срока действия. Ответственность за своевременную выгрузку файлов несёт управляющий филиал. Ответственность за своевременную доставку данных в терминал несёт эквайер.

3.2 Экспорт БС эмитентов

Чтобы экспортировать БС эмитентов, выполните следующие действия:

1. Выберите пункт главного меню «**Эмитенты / В работе**» («**Эмитенты / Все**»). Откроется окно «**Эмитенты - В работе**» (см. Рис. 8) («**Эмитенты - Все**»).

Примечание.

Эмитенты, включённые в БС эмитентов оплаты дорог, отмечаются в списке знаком  (зелёный прямоугольник).

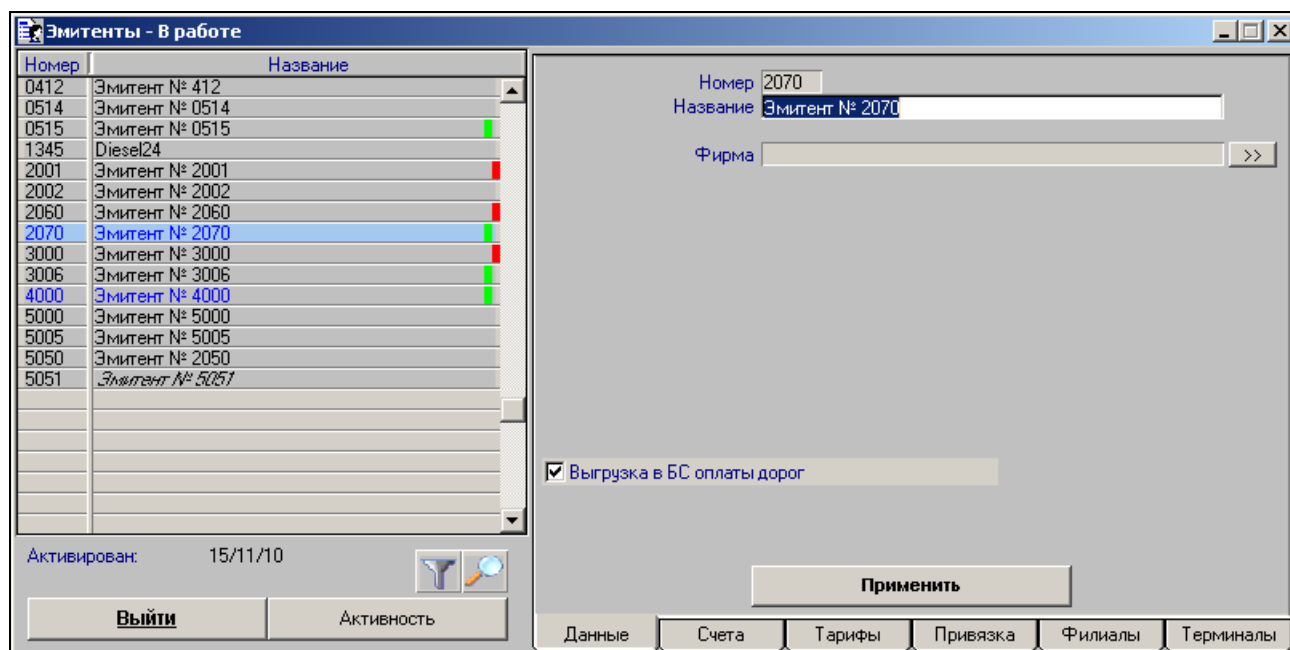


Рис. 8. Включение (исключение) эмитента в БС эмитентов

2. Установите флаг «Выгрузка в БС оплаты дорог» на закладке «**Данные**» для всех эмитентов, которые должны быть включены в БС эмитентов. В случае если какой-то эмитент должен быть исключён из БС эмитентов, данный флаг для этого эмитента требуется снять. После каждого изменения состояния флага «Выгрузка в БС оплаты дорог» для сохранения изменений требуется нажимать на кнопку **Применить**.

3. В случаях когда в БС эмитентов требуется включить (исключить) филиалы эмитентов, соответствующая настройка производится на закладке **«Филиалы»** окна **«Эмитенты - В работе»** (**«Эмитенты - Все»**), в области **«Оплата дорог»** (см. Рис. 9).

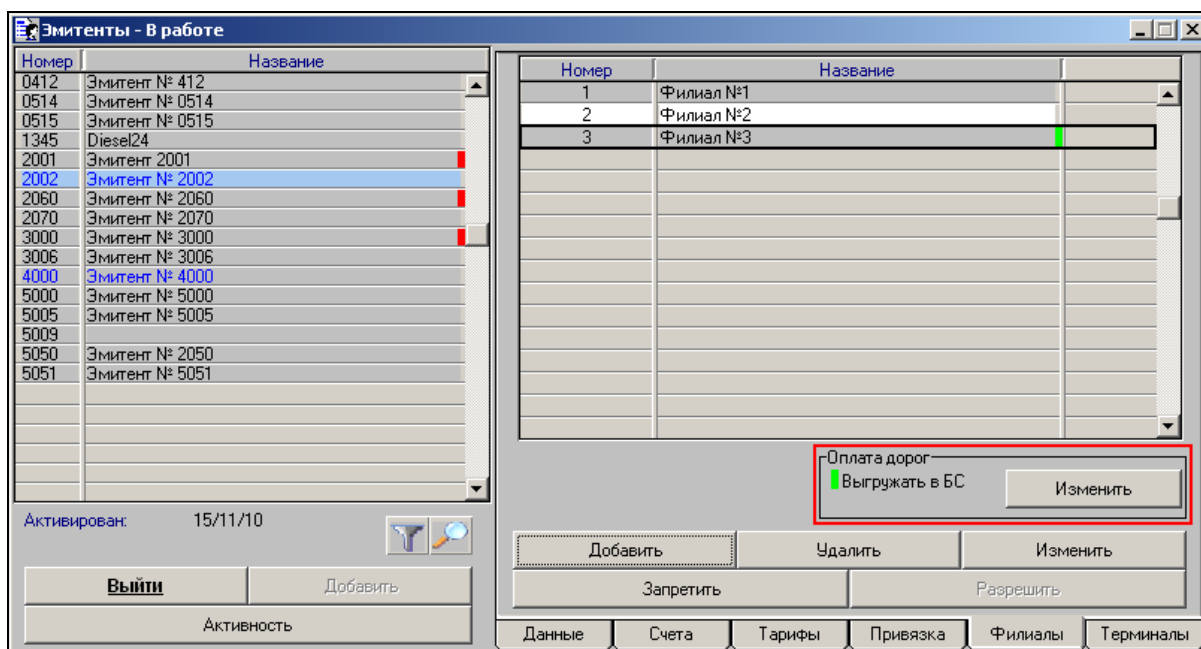


Рис. 9. Включение (исключение) филиала в БС эмитентов

Для включения (исключения) филиала в БС эмитентов выберите в списке филиалов эмитента, в правой части окна (см. Рис. 9), требуемый и нажмите на кнопку **«Изменить»**. В соответствующей выбранному филиалу строке отобразится (скроется) знак  (зелёный прямоугольник), показывающий статус филиала. Если знак  отображается, то соответствующий филиал включён в БС эмитентов, если знак  отсутствует — филиал исключён.

4. Далее выберите пункт главного меню **«Сервис / Связь с другими приложениями / Экспорт / Экспорт эмитентов (ОД)»**. Откроется окно **«Экспорт эмитентов»** (см. Рис. 10).

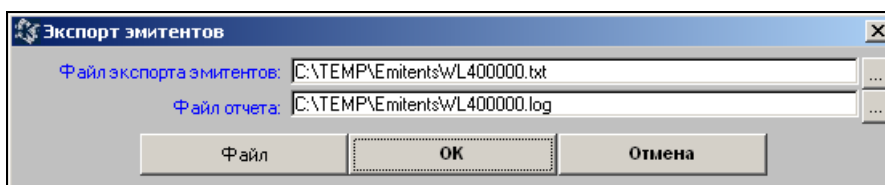


Рис. 10. Окно «Экспорт эмитентов»

5. Открывшееся окно и дальнейшая работа с ним полностью аналогична окну **«Экспорт карт»**, работа с которым подробно описана выше, в п. 3.1 на стр. 11.
6. По результатам экспорта на экране отобразится сообщение о путях к файлу экспорта, к файлу отчёта и о количестве эмитентов в БС эмитентов (см. Пример на Рис. 11).

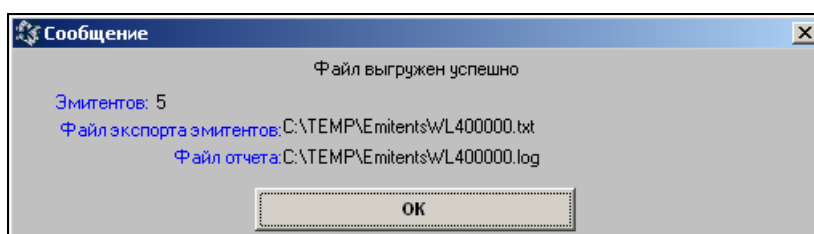


Рис. 11. Сообщение с результатами экспорта БС карт

Имя каждого log-файла идентично имени соответствующего ему файла экспорта; log-файл сохраняется в заданный каталог обмена вместе с файлом экспорта БС эмитентов (см. п. 2.2, стр. 8).

По своему формату и возможным статусам выгрузки log-файл экспорта БС эмитентов полностью аналогичен log-файлу экспорта БС карт (см. п. 3.1, стр. 11).

3.3 Импорт файла с транзакциями

Чтобы импортировать транзакции, выполните следующие действия:

1. Выберите пункт главного меню **«Сервис / Инкассация / Прием транзакций оплаты дорог»**. Автоматически начнется приём транзакций, по окончании которого на экране отобразится сообщение с результатами импорта файла с транзакциями (см. Рис. 12).

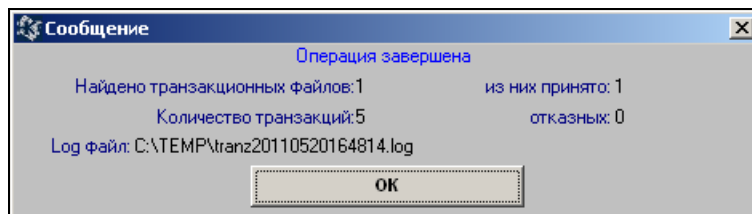


Рис. 12. Сообщение с результатами импорта файла с транзакциями

2. Запустите обработку транзакций, по результатам которой на экране отобразится информационное сообщение (см. пример на Рис. 13).

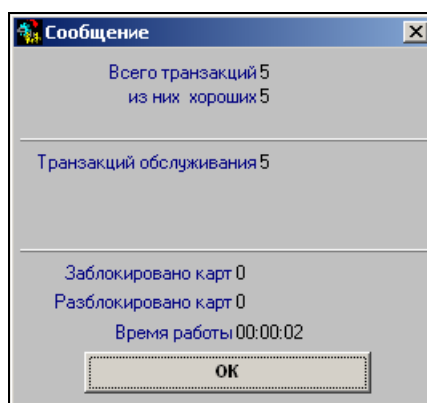


Рис. 13. Сообщение о результатах обработки транзакций

Примечания:

1. Подробное описание операции обработки транзакций приведено в документе **«Petrol Plus. РП. ОЦ»**.
2. В случае если ОЦ управляющего филиала работает в автоматическом режиме обмена данными, сразу после импорта файла с транзакциями автоматически запускается их обработка.

Имя log-файла, который формируется по результатам импорта, имеет следующий формат: `tranzYYYYMMDDhhmiss`, где:

- `tranz` — обязательная часть имени log-файла импорта транзакций;
- `YYYY` — год;
- `MM` — месяц;
- `DD` — число;
- `hh` — часы в 24-часовом формате;
- `mi` — минуты;
- `ss` — секунды.

Log-файл сохраняется в заданный в конфигурации ОЦ каталог, откуда производится импорт файла с транзакциями. Существуют следующие возможные состояния импорта файла с транзакциями, указанные в log-файле:

- «Неверный заголовок файла, файл не принят» — тип записи «Заголовок» в файле с транзакциями не соответствует установленному формату;
- «При приеме файла произошли ошибки: неверный формат строки» — строка с данными о транзакции не соответствует установленному формату;

- «Неверный тип обслуживания» — указанное в записи значение отличается от возможных «D» (дебет) или «C» (возврат);
- «Неверный номер ТО или за ТО не закреплены терминалы» — в записи о транзакции указана ТО, не настроенная на режим оплаты автодорог, либо ТО, за которой не закреплён терминал, настроенный на режим оплаты автодорог;
- «Не задана главная услуга или неверный код ISO» — в ОЦ не настроена основная услуга и / или основная валюта (см. п. 2.1, стр. 7)
- «Данная транзакция уже есть на обработке» — при обработке данная транзакция не была принята по причине уже имеющейся в обработке идентичной транзакции;
- «Ошибка при перемещении транзакции на обработку» — транзакция не была передана на обработку по причине ошибки в перекодировании транзакции в формат ОЦ;
- «Начат прием файла транзакций %1:s» — данная запись в log-файле извещает о начале приёма файла с транзакциями;
- «Завершен прием файла транзакций %1:s. Всего транзакций: %2:s. Принято: %3:s. Не принято: %4:s.» — данная запись в log-файле извещает об окончании приёма файла с транзакциями с указанием количества транзакций (общего / принятых / не принятых);
- «Ошибка в окончании файла» — тип записи «Окончание файла» в файле с транзакциями не соответствует установленному формату;
- «Неверное количество транзакций» — общее количество записей, указанное в окончании файла с транзакциями, отличается от действительного количества записей в файле;
- «Неверная сумма в окончании файла» — общая сумма обслуживания по всем транзакциям, указанная в окончании файла, отличается от действительной суммы транзакций, входящих в данный файл;
- «Не удалось прочитать содержимое файла» — в файле с транзакциями отсутствуют строки с данными о транзакциях.

Разработчик оставляет за собой право вносить в *Модуль* изменения без предварительного уведомления пользователя.